

LADEN, LOSSEN EN OPSLAG PROCEDURE *FLOWTITE GVK*

Titel : Laden, lossen en opslag procedure

Document nummer : CCI-106, rev. 1

Opdrachtgever : Gemeentewerken Rotterdam

Project : Pleinweg Rotterdam

LADEN, LOSSEN EN OPSLAG PROCEDURE *FLOWTITE GVK*

INHOUD

- 1.0. Doel
- 2.0. Definities
- 3.0. Verantwoordelijkheden
- 4.0. Omschrijving
 - 4.1. Laden
 - 4.2. Transport en behandeling van glasvezel versterkte kunststof producten
 - 4.3. Opslag
- 5.0. Referenties
- 6.0. Aanhangsels

LADEN, LOSSEN EN OPSLAG PROCEDURE *FLOWTITE GVK*

1.0 Doel

Het doel van deze procedure is het omschrijven van de behandeling van glasvezel versterkte kunststof producten tijdens het laden, lossen en opslaan.

2.0. Definities

Geen.

3.0 Verantwoordelijkheden

3.1. Werkplaats personeel

Al het werkplaats personeel dient te handelen volgens deze procedure.

3.2. Werkplaats chef

De werkplaats chef zorgt er voor dat zijn personeel werkt volgens deze procedure en controleert de paklijsten.

Bij fouten of beschadigingen wordt contact opgenomen met de project manager en gecorrigeerd in overleg.

3.3. Installatie personeel

Al het installatie personeel dient te handelen volgens deze procedure.

3.4. Installatie voorman

De installatie voorman zorgt er voor dat zijn personeel werkt volgens deze procedure en controleert de paklijsten en controleert de materialen op transport en of andere schade.

Bij fouten in de paklijst en of geconstateerde schade wordt contact opgenomen met de project manager en leverancier.

LADEN, LOSSEN EN OPSLAG PROCEDURE *FLOWTITE GVK*

4.0. Omschrijving

4.1. Laden

Pijpen, fittingen en gefabriceerde "pipespools" moeten getransporteerd worden met een geschikte vrachtwagen.

De vrachtwagen moet een vlakke laadvloer hebben. Voor het laden de vloer controleren op onregelmatigheden (spijkers etc.).

Het materiaal moet worden vastgezet door middel van houten keggen, houten ondersteuning en nylon trekbanden.

Kettingen en staalkabels mogen niet gebruikt worden.

De afstand tussen de ondersteuning mag niet meer zijn dan 2,5 meter en de ondersteuning moeten minimaal 10 cm breed zijn.

Flenzen moeten vastgezet zijn tegen het schuiven en mogen alleen op het flensvlak geladen worden wanneer deze voldoende beschermd is tegen beschadigingen.

Buis / pipeinden en bewerkte onderdelen moeten beschermd worden, bijvoorbeeld met noppenfolie.

Buizen en "pipespools" mogen alleen gehesen worden met nylon of canvas stropen van minimaal 5 cm breed, op 2 punten, zodat de last goed is gebalanceerd.

Ieder onderdeel van de vrachtwagen wat in contact komt met de buizen of "pipespools" moet beschermd worden met hout. Het is raadzaam om vrachtwagens te gebruiken die vanaf de zijkant geladen kunnen worden.

4.2. Transport en behandeling van glasvezel versterkte kunststof producten

Omdat de glasvezel versterkte kunststof producten relatief licht zijn (ongeveer ¼ deel van het gewicht in staal) is men geneigd om de materialen ruw te behandelen. Dit kan ernstige schade veroorzaken, de materialen dienen daarom zorgvuldig behandeld te worden.

Het gebruik van kettingen, staalkabels en stalen beugels is niet toegestaan tijdens het hijsen.

Nylon of canvas stropen van minimaal 5 cm breed moeten worden gebruikt.

Standaard lengten pijp, buis en grote "pipespools" moeten minimaal op 2 plaatsen worden opgepakt. Zorg ervoor dat bij "pipespools" altijd het deel met de grootste diameter wordt opgepakt. Er mogen geen stropen binnen door de buizen worden gedaan.

Ieder onderdeel moet voorzichtig worden geladen en of worden gelost en dient te worden geïnspecteerd op beschadigingen bij ontvangst.

LADEN, LOSSEN EN OPSLAG PROCEDURE *FLOWTITE GVK*

4.3. Opslag

4.3.1. Opslag van materialen

Om beschadigingen aan de gestapelde buizen te voorkomen is het belangrijk om de volgende regels in acht te nemen:

Leg de buizen niet direct op de vloer, rails of op een betonnen vloer, maar zorg voor een gladde ondergrond.

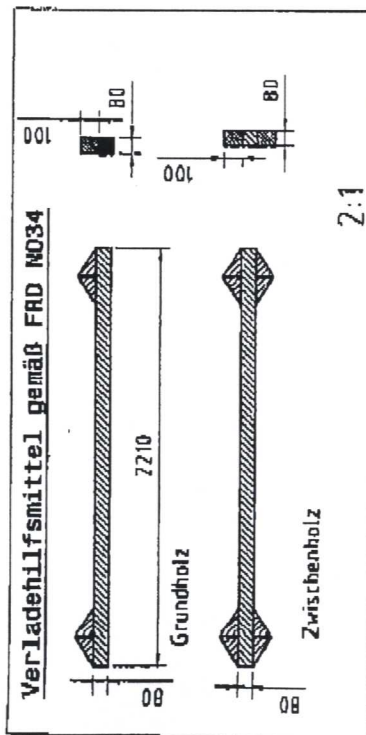
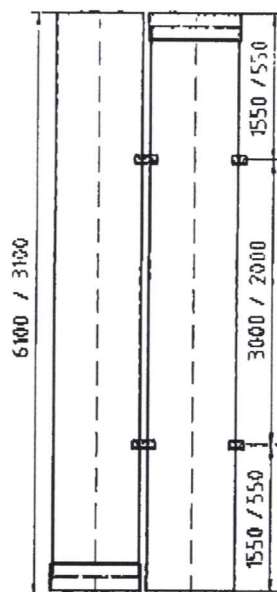
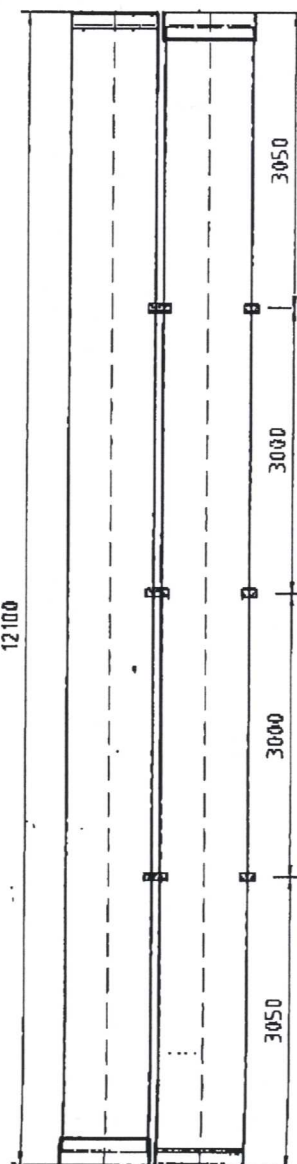
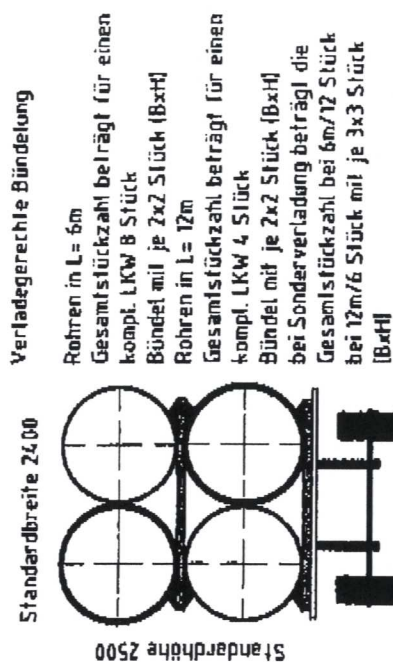
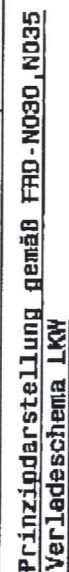
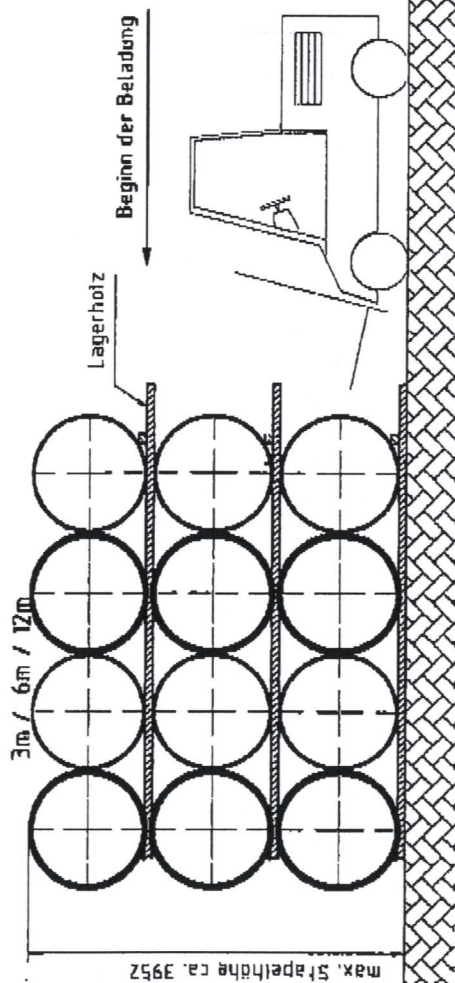
- a. Zorg ervoor dat er geschikte materialen gebruikt worden om de buizen op te leggen. Bijvoorbeeld houten balken van 5 x 10 cm. De buiseinden moeten beschermd worden met bijvoorbeeld noppenfolie en moffen en spieën mogen elkaar niet raken.
- b. Om doorbuiging van de buizen te voorkomen moeten de houten balken, die tussen de buizen liggen, recht boven elkaar op maximaal 3 meter afstand van elkaar en 1 meter afstand van de buiseinden liggen.
De breedte van de houten liggers moet minimaal 10 cm zijn. De maximale stapelhoogte is circa 1,5 meter, voor diameters boven de 800 mm mogen er maximaal 2 lagen op elkaar worden gelegd.
- c. Als de buismaterialen voor lange tijd worden opgeslagen, dan kan het stapelen gecombineerd met hoge temperaturen ervoor zorgen dat de buizen ter plaatse van de ondersteuning platte vlakken krijgen.
Om dit te voorkomen moeten de buizen worden afgedekt met zeilen of witte PE folie.
- d. Gestapelde buismaterialen moeten aan de zijkanten voorzien zijn van keggen om te voorkomen dat de buizen gaan rollen.
- e. Rubber O-ringen, pakkingen, vergrendelingstrippen, lijmkits, harsen, glasweefsels en smeermiddelen moeten in hun originele verpakking droog en onder de 35 graden C binnen worden opgeslagen.
- f. Onbeschermd flensvlakken mogen nooit direct op de vloer geplaatst worden.
- g. Wanneer er aan de materialen schade is ontstaan, zoals krassen, cracks of pits, moet de installatie voorman worden gevraagd of het vervangen of gerepareerd moet worden. Nooit beschadigde materialen gebruiken.

5.0. Referenties

Geen

6.0. Aanhangsels

Geen

[illegible]